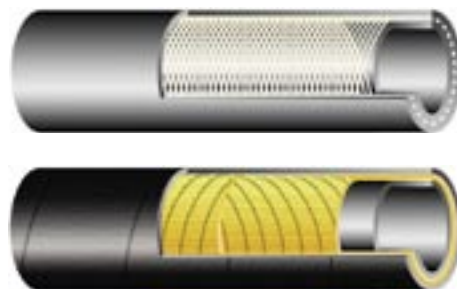




## Wąż do układu chłodzenia Hose for car cooling system Schlauch für Wagenkühlsysteme Шланг для системы охлаждения



\* wysokiej jakości wąż przeznaczony do przepływu płynu chłodzącego w pojazdach samochodowych, odporny na skręcenia i zafamania \* temp. pracy: **Typ A** od -35°C do +125°C, **Typ B** od -35°C do +145°C \* warstwa wew.: gumowa, **Typ A** - EPDM/SBR, **Typ B** - EPDM, czarna, gładka \* wzmocnienie: tekstylne \* warstwa zew.: gumowa, **Typ A** - EPDM/SBR, **Typ B** - EPDM, czarna, odporna na czynniki atmosferyczne oraz wysokie temperatury i ozon

\* high quality hose assigned to flow of cooling liquid in cars, resistant to twisting and kinking \* working temp.: **type A** from -35°C up to +125°C, **type B** from -35°C up to +145°C \* tube: **type A** - EPDM/SBR \* **type B** - EPDM, black, smooth \* reinforcement: textile \* cover: **type A** - EPDM/SBR \* **type B** - EPDM black, resistant to atmospheric factors, ozone and high temperatures

\* hohe Schlauchqualität, vorgesehen für Durchfluß von Kühlflüssigkeit in den Wagen, beständig gegen Torsionelastizität und Brechung \* Betriebstemperatur: **Typ A** von -35°C bis +125°C, **Typ B** od -35°C do +145°C \* Seele: **Typ A** EPDM/SBR \* **Typ B** EPDM schwarz \* Verstärkung: textil \* Decke: **Typ A** EPDM/SBR, **Typ B** EPDM schwarz, beständig gegen atmosphärische Faktoren, hohe Temperaturen und Ozon

\* высококачественный шланг назначенный к течению охлаждающей жидкости в автомобилях, устойчивый к преломлениям и кручениям \* рабочая температура: **Тип А** от -35°C до +125°C, **Тип В** от -35°C до +145°C \* внутренний слой: резиновый, **Тип А** - EPDM/SBR, **Тип В** - EPDM, чёрный \* усиление: текстильное \* наружный слой: резиновый, **Тип А** - EPDM/SBR, **Тип В** - EPDM, чёрный, устойчивый к атмосферным воздействиям, высоким температурам, озоностойкий

### Dane techniczne / Technical data / Technische Daten / Технические данные:

Średnica wewn. Inside diameter Innen Внутренний диаметр mm / мм	Grubość ścianki Wall thickness Wanddicke Толщина стенки mm / мм	Ciśnienie pracy Working pressure Betriebsdruck Рабочее давление MPa / МПа	Ciśn. rozrywające Bursting pressure Berstdruck Разрывное давление MPa / МПа	Długość max Length max Länge max Длина макс. m / м
WT-28/2000				
6,3	3,5	0,6	1,6	50,0*
8,0	3,5	0,6	1,6	50,0*
10,0	3,5	0,6	1,6	50,0*
12,5	3,5	0,6	1,6	50,0*
16,0	4,0	0,6	1,6	50,0*
20,0	4,0	0,6	1,6	40,0**
25,0	4,3	0,6	1,6	40,0**
31,5	4,3	0,6	1,6	40,0**
35,0	5,0	0,6	1,6	20,0
38,0	5,0	0,6	1,6	20,0
40,0	5,0	0,6	1,6	20,0
45,0	5,0	0,6	1,6	20,0
50,0	5,0	0,6	1,6	20,0
63,0	6,0	0,6	1,6	10,0
76,0	6,0	0,6	1,6	10,0
80,0	6,0	0,6	1,6	10,0
90,0	6,0	0,6	1,6	10,0

Weże do motoryzacji / Hoses for vehicles  
Fahrzeugschläuche / Шланги для моторизации

